

# Estação Ferroviária de Agualva-Cacém

## Agualva-Cacém Train Station

**LOCALIZAÇÃO LOCATION** Linha de Sintra – Agualva-Cacém

**CLIENTE CLIENT** FERBRITAS – REFER

**AUTOR DO PROJETO DESIGNER** Manuel Pera Fernandes  
– PROFICO, Projetos, Fiscalização e Consultoria, Lda.

**CONSTRUTOR CONTRACTOR** Edifer

A Estação Ferroviária de Agualva-Cacém localiza-se na Linha de Sintra, na localidade do Cacém, e é a terceira maior do país em movimento de passageiros. A nova estação é subterrânea, situando-se sob o feixe de linhas e as plataformas, sendo complementada por um interface também subterrâneo, com capacidade para 17 autocarros, situado sob o largo da estação, do lado nascente das linhas. A estação e interface ocupam uma área total coberta de 7 450 m<sup>2</sup>.

A estrutura da zona da estação consiste em vigas paralelas às linhas, em betão armado, posicionadas nos limites das plataformas. Possuem um comprimento total de 30 m, distribuído por dois vãos. Na zona do interface, o vão principal tem 15,90 m. Devido às restrições de altura e às ações das terras e do tráfego sobre a laje, adotou-se um sistema estrutural baseado em bandas maciças, com 2,50 m de largura e 0,85 m de altura, em betão armado e pré-esforçado.

As coberturas são em estrutura metálica, com perfis tubulares nas zonas à vista e perfis H nas zonas não à vista. Todas as ligações são aparafusadas.

The Agualva-Cacém train station, located on the Sintra Rail Line, in Cacém, is the third largest train station of Portugal in terms of passenger volume.

The new underground train station, located under the railway lines and platforms, is connected to a transport hub with a capacity of up to 17 buses, placed under the station square. The train station and the hub have a total area of 7 450 m<sup>2</sup>.

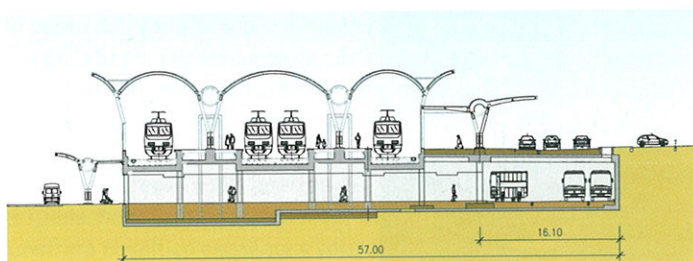
The station structure consists of reinforced concrete beams, parallel to the train lines, located in the platform's limit. The beams are 30 m long, divided into two spans.

The hub area's main span is 15,90 m long. Due to vertical clearance restrictions, as well as soil and traffic loads, the slab structure is comprised of post-tensioned concrete band beams 2,50 m wide and 0,85 m high.

As for the station's canopy, it's a steel structure, with hollow section (exposed structure) and H-section (hidden structure) elements. All connections are bolted.



Vista da área de implantação e das coberturas. **Station canopy and construction area.**



Corte transversal pela estação e interface. **Train station and transport hub cross-section.**



